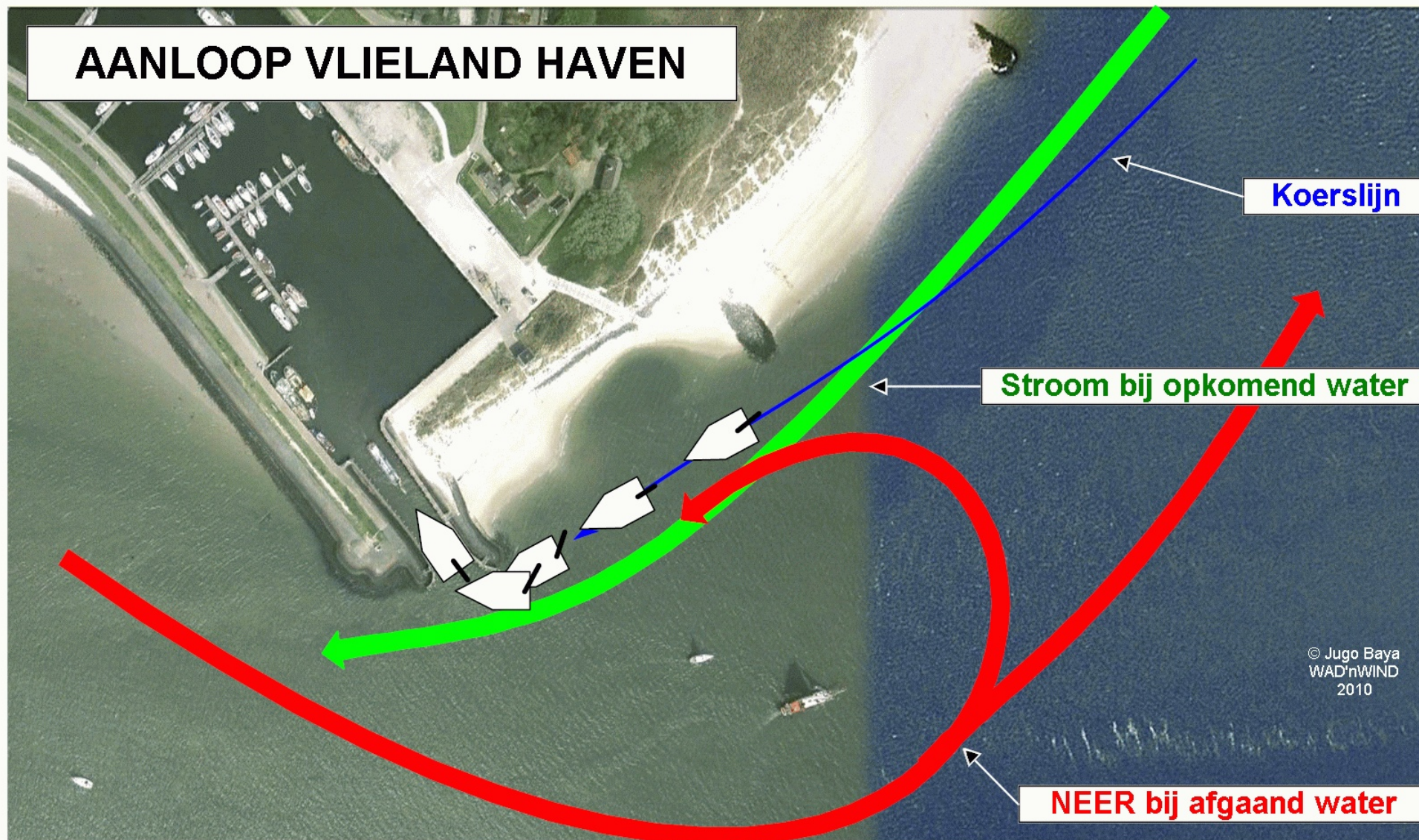


Illustratie m.b.t. tot een veilige aanloop methoden van de haven van Vlieland met stroom en/of harde wind

Methode-1



Methode-1

Bij zowel afgaand als opkomend water volg ik al jaren (+25) de volgende tactiek:

Je komt aan de stuurboord zijde in de geul om de hoek bij de haven terecht. Als je zeer strak langs de SB wal blijft, vroeger met de kim bijna op het strand, nu een 10-20 tal meters uit het strand. Je vaart dus zeer strak langs de SB wal met bijna geen snelheid. Bij afgaand water kom je dan in de rand van de neer terecht en bij opkomend water zit je zo dicht op de wal dat er bijna geen stroom staat. Je vaart dus vrijwel stationair en blijft verbazingwekkend buiten de invloed van de stroom.

Denk wel nog even om de laatste strekdam onder water en om de stenen talud van de havendam, dit kan jaarlijks veranderen.

Wel met de lage snelheid op blijven letten dat je niet verlijerd door de wind o.i.d., geconcentreerd sturen blijft van belang.

Voor een groot schip:

Uit voorzorg stuurboord voor fender hangen en spring klaar leggen.

Als de kop net voorbij de 1e paal steekt, dan roer aan boord (SB) en vol gas het schip tussen de haven hoofden forceren vanuit bijna stilstand. BB zijwaard er diep in.

In vrijwel alle gevallen is de fender en spring niet nodig, ze zijn bedoeld om eventueel de kop tegen de remming te dwingen en met de spring naar binnen te draaien zonder schade. Deze voorzorg methode is geschikt voor extreme weersituaties.

Zolang deze manoeuvre met minimale snelheid gebeurd is de kans op schade minimaal, ook met springtij en dwarswind. Juist het met veel snelheid en geweld de haven binnenlopen met veel stroom kan leiden tot spannende situaties en veel schade;

Weinig snelheid = weinig schade.

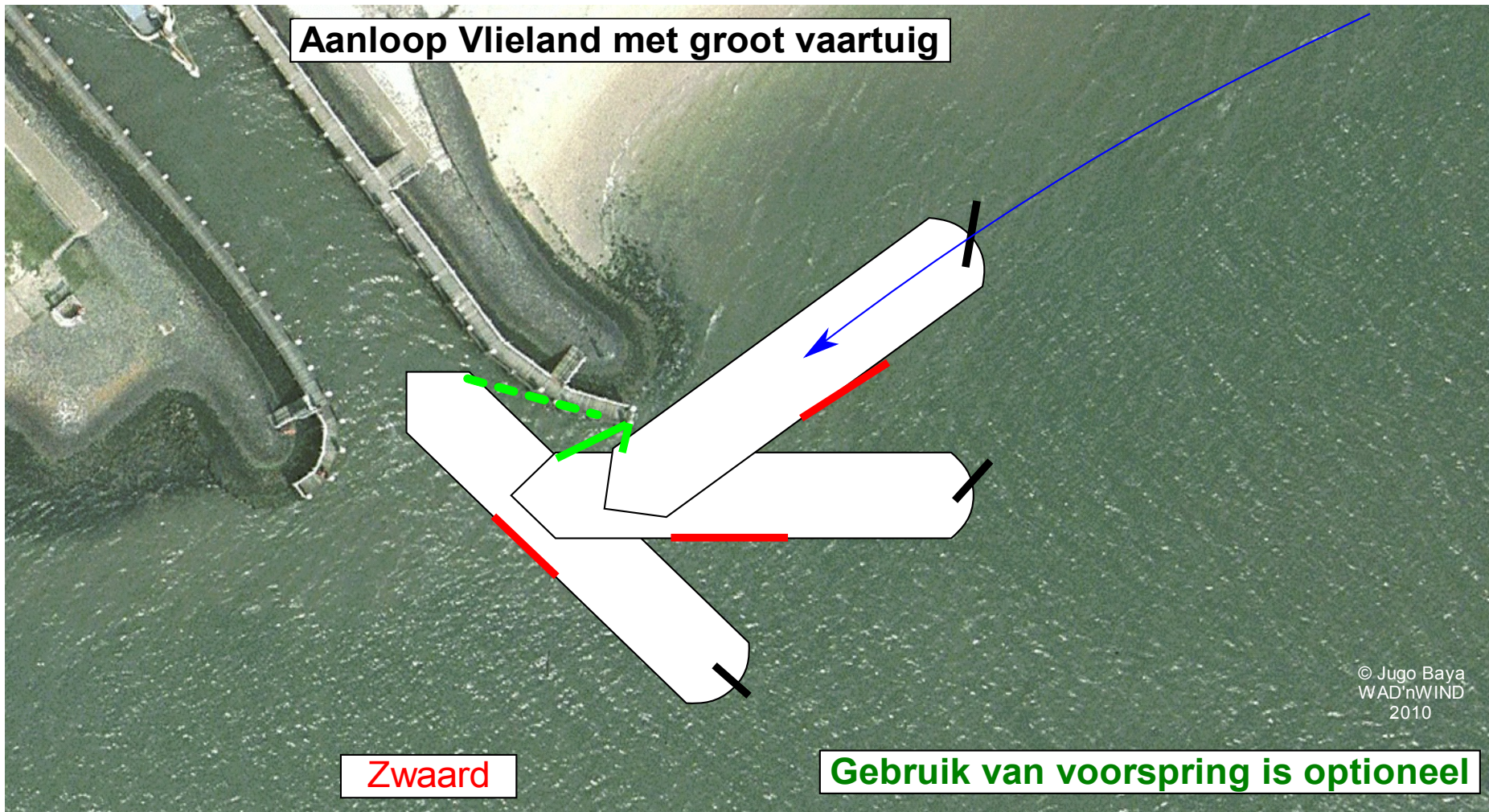
De enige beperking aan deze manoeuvre is bij zeer sterke zuid tot zuidwesten winden en hoog water. De zeegang is dan zo hoog dat je niet veilig zonder schade deze truck kunt uitvoeren met de kop op de palen, het is dan immers vol op de lagerwal.

Methode-2

Bij deze methode moet men zeker zijn van zijn zaak en het schip goed kennen. Aan het eind van het opvaren in de stroom volgens achtergrondpeiling is het indraaien van de haven het grootste risico. Net tussen de havenhoofden staat nog een restje van de Neer of geen stroom. Vanwege de hoge snelheid moet hier zeer adequaat op geregeerd worden. Het moge duidelijk zijn dat deze methode het hoogste risico op schade heeft.

Dit document neemt natuurlijk niet weg dat er ook andere methoden zijn, maar geeft een handwijzing hoe veiling en beheerst kan.

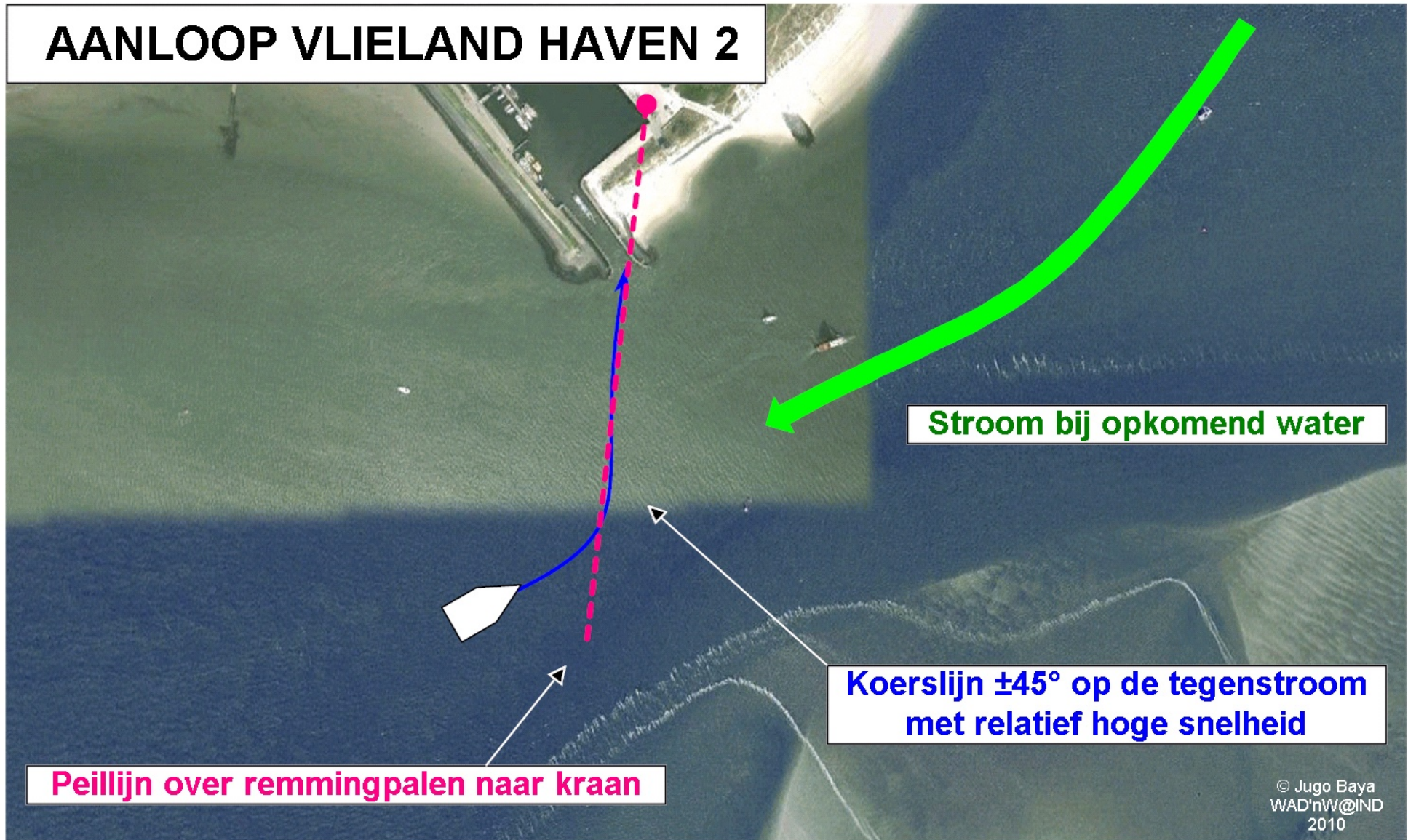
Aanloop Vlieland met groot vaartuig



Zwaard

Gebruik van voorspring is optioneel

AANLOOP VLIELAND HAVEN 2



Stroom bij opkomend water

Koerslijn $\pm 45^\circ$ op de tegenstroom met relatief hoge snelheid

Peillijn over remmingpalen naar kraan