

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Bestuurskern

Dir. Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en
Vaarwegen

's-Gravenhage
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

F.L. Kortman
Senior beleidsmedewerker

M +31(0)6-11793352
finn.kortman@minienw.nl

Ons kenmerk

IENW/BSK-2026/62878

Datum 4 mei 2026
Betreft Aanleggen inzamelinfrastructuur in het kader van
uitbreiding lozingsverbod passagiers- en hotelschepen

Geachte heer, mevrouw,

In Europa bestaat regelgeving voor de verzameling, afgifte en inname van huishoudelijk afvalwater van passagiersschepen. Huishoudelijk afvalwater betreft afvalwater uit keukens, eetruimten, wasruimten en bijkeukens, alsmede toiletwater. Het "Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en Binnenvaart" (CDNI-verdrag) regelt een verbod voor passagiersschepen om dit afvalwater ongezuiverd te lozen in het oppervlaktewater. Het verdrag is geldig op alle binnenwateren in Nederland, Luxemburg, Zwitserland, België, Duitsland en in een deel van Frankrijk.

Sinds enige tijd kent het CDNI-verdrag een lozingsverbod van huishoudelijk afvalwater voor hotelschepen met meer dan 50 slaappleatsen en voor passagiersschepen met meer dan 50 passagiers. De landen aangesloten in het CDNI hebben besloten dit lozingsverbod per 1 januari 2025 uit te breiden naar hotelschepen met meer dan 12 slaappleatsen en naar passagiersschepen die toegelaten zijn voor het vervoer van meer dan 12 passagiers. Er vallen dus nu meer passagiersschepen onder het lozingsverbod. Dat komt de waterkwaliteit ten goede. In 2023 is uw gemeente reeds geïnformeerd over de aanstaande uitbreiding van het verbod.¹

De CDNI-verdragsstaten hebben voorbereidingen getroffen voor invoering van het verbod, zo ook Nederland. Uit een uitgevoerde effectstudie is gebleken dat de huidige inzamelinfrastructuur in Nederland voor de inzameling en afgifte van afvalwater ontoereikend is om te kunnen voldoen aan de uitbreiding van het lozingsverbod.² Hierover heeft de minister de Tweede Kamer geïnformeerd, en toegezegd om de uitvoering van het lozingsverbod bij de gemeenten onder de aandacht te brengen.³ Om het verbod te laten slagen moeten voor 2030 in alle gemeenten waar kleine passagiersschepen afmeren noodzakelijke afgiftepunten voor passagiersschepen gerealiseerd worden.

¹ Bijlage 1: Informatiebrief aan gemeenten 2023

² Bijlage 2: Effectstudie Royal Haskoning DHV 2020

³ Bijlage 3: Kamerbrief 25 868, nr 29 d.d. 3 juni 2025

Gemeenten hebben een zorgplicht voor de inzameling van stedelijk afvalwater. Ook buiten de bebouwde kom (het buitengebied) heeft de gemeente in beginsel tot op zekere hoogte een taak voor de inzameling van huishoudelijk afvalwater. De passagiersvaart vormt een belangrijke pijler voor toerisme en de lokale economie in veel Nederlandse gemeenten, met name in waterrijke steden. Het draagt bij aan de werkgelegenheid en genereert inkomsten voor horeca, detailhandel en culturele instellingen door de toestroom van bezoekers. Ik adviseer u daarom om op korte termijn met vertegenwoordigers van de passagiersvaart in gesprek te gaan om te bekijken hoe deze afgiftepunten in uw gemeenten kunnen worden gerealiseerd waar deze nodig zijn. U kunt hiervoor contact opnemen met Cockie Schilperoot (cockie@debbz.nl) en Henriëtte Schreuders (h.schreuders@binnenvaart.nl).

Bestuurskern
Dir. Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en
Vaarwegen

Datum
26 maart 2026

Ons kenmerk
IENW/BSK-2026/62878

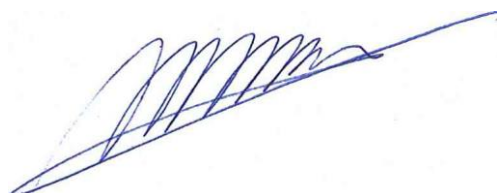
Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat brengt daarnaast in kaart hoeveel afgiftepunten er reeds beschikbaar zijn. We willen u daarom vragen om de in uw gemeente aanwezige afgiftepunten door te geven via de [questionnaire](#) of het formulier.⁴ Voor vragen kunt u contact opnemen met cdni@rws.nl.

In de overweging van de aanleg van deze afgiftepunten kan ik u meegeven dat het CDNI-verdrag het mogelijk maakt om kosten te rekenen voor de inzameling en afgifte van ingenomen huishoudelijk afvalwater. Zo zijn er inmiddels gemeenten die deze kosten doorberekenen in de havengelden. Andere *best practices* omtrent de realisatie van afgiftepunten kunt u vinden in de provincie Friesland. Zo zijn er na vier afgiftepunten in Sneek inmiddels op elf locaties in Friesland soortgelijke openbare afgiftepunten gerealiseerd met een standaardaansluiting (Camlock 50), waaronder in Leeuwarden, Eernewoude, Langweer, Sloten, Terhorne, Woudsend, Franeker en Workum. In Harlingen zijn inmiddels 19 afgiftepunten gerealiseerd. Deze punten zijn aangesloten op het gemeentelijk riool, en worden bekostigd via de rioolheffing en via een heffing per ligplaats.

Uit deze ervaringen is tot nu toe gebleken dat de kosten voor aanleg van deze punten meevallen (in de meest basale vorm een geschatte 1000 euro aan materiaalkosten) en dat meerkosten vooral zitten in het grondwerk en de afstand tot het openbare riool. Hierom zijn de punten in Harlingen aangelegd gedurende onderhoudswerkzaamheden aan de kade. De ontwikkelingen in Harlingen laten ook zien dat er in grotere havens meerdere afgiftepunten noodzakelijk zijn gezien de tijd die het afgeven in beslag neemt.

Door het aanleggen van afgiftepunten in uw gemeente kunnen passagiersschepen hun afvalwater afgeven, met alle positieve effecten van dien. Ik wil u op voorhand hartelijk danken voor uw medewerking.

Met vriendelijke groet,



⁴ Bijlage 4: Registratieformulier vuilwaterafgiftepunten